



**PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ**  
w Ciechanowie  
Spółka z o.o.  
ul. Tysiąclecia 18  
06-400 Ciechanów



---

**STATUT SIECI KOLEJOWEJ**  
dla użytkownika bocznic kolejowej – zarządcy  
infrastruktury  
**Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej**  
**w Ciechanowie Sp. z o.o.**

**06-400 Ciechanów**  
**ul. Tysiąclecia 18**

**Ciechanów , 9 grudnia 2017 rok**

## **SPIS TREŚCI:**

<b>I.</b>	<b>POSTANOWIENIA OGÓLNE.....</b>	<b>3</b>
<b>II.</b>	<b>WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ .....</b>	<b>5</b>
<b>III.</b>	<b>OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.....</b>	<b>6</b>
<b>IV.</b>	<b>WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ .....</b>	<b>6</b>
<b>V.</b>	<b>WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ .....</b>	<b>8</b>
<b>VI.</b>	<b>WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ .....</b>	<b>8</b>
<b>VII.</b>	<b>ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ .....</b>	<b>8</b>

# I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

## 1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

1.1 Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

1.2 Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ciechanowie sp. z o.o. elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) zwana dalej ustawą o transporcie kolejowym.

1.3 Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania jego treści na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Ciechanowie sp. z o.o. pod adresem [www.pecciechanow.pl](http://www.pecciechanow.pl), najpóźniej jednak w dniu 9 grudnia 2017 r.

## 2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

**droga kolejowa** - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

**sieć kolejowa** - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.

**statut sieci kolejowej** - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

**zarządca infrastruktury** - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

**użytkownik bocznicę kolejowej** - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznicę kolejową.

**przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

**usługa trakcyjna** – działalność przewoźnika kolejowego polegającą na zapewnieniu pojazdu kolejowego z napędem wraz z obsługą maszynistów do wykonywania przewozu kolejowego albo zapewnienie obsługi maszynistów do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem.

**aplikant** - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

**obiekt infrastruktury usługowej** - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

**operator obiektu infrastruktury usługowej** - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

**infrastruktura kolejowa** - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

**linia kolejowa** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

**bocznicą kolejową** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

**infrastruktura nieczynna** - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

**infrastruktura prywatna** - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

**udostępniania infrastruktury** - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

**tory postojowe** – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

**ruch kolejowy** - ruch pociągu albo ruch manewrowy.

**manewr** - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

**pociąg**- pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu.

**ruch pociągu** - wjazd, wyjazd oraz przejazd pociągu po linii kolejowej.

**świadectwo bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

**certyfikat bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

### **3. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej**

W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej o nazwie „PEC – Ciechanów”, która odgałęzia się w stacji Ciechanów od toru stacyjnego nr 10, rozjazdem nr 7 w km 95,149 km linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe.

- 3.1 W skład zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ciechanowie z o.o. sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.
- 3.2 Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi droga kolejowa w postaci bocznicy kolejowej.
- 3.3 Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznicy kolejowej oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznicy kolejowej Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ciechanowie sp. z o.o.

#### **4. Określenie zarządcy sieci kolejowej**

Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ciechanowie sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Tysiąclecia 18 06-400 Ciechanów ,działająca w obrębie sieci kolejowej, jako użytkownik bocznicy kolejowej.

#### **5. Przeznaczenie sieci kolejowej**

- 5.1 Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona jest do:
  - a) przyjmowania przesyłek wagonowych z ładunkiem węgla, miału węglowego oraz koksu
  - b) załadunku i wyładunku węgla, miału węglowego oraz koksu
- 5.2 Przyjmowanie wagonów ze stacji PKP PLK Ciechanów jak również przekazywanie wagonów do tej stacji może odbywać się pojedynczo lub grupami wagonów w ramach ustalonego z licencjonowanym przewoźnikiem planu obsługi bocznicy.
- 5.3 W obrębie sieci kolejowej nie są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

#### **6. Zakres obowiązywania statutu sieci kolejowej**

6.1 Regulacja statutu sieci kolejowej obowiązuje w stosunku do zarządcy infrastruktury Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Ciechanowie sp. z o.o. , przewoźników kolejowych, aplikantów oraz innych zarządców infrastruktury kolejowej.

#### **7. Dokument poświadczający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na zarządzanej sieci kolejowej**

7.1 Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa jest świadectwo bezpieczeństwa nr 037/UK/17 wydane decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego które jest ważne do dnia 31 stycznia 2022 r.

## **II. WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

Na zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ciechanowie sp. z o.o. sieci kolejowej obejmujące drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej „PEC – Ciechanów” odgałęziającej się w stacji Ciechanów od toru stacyjnego nr 10, rozjazdem nr 7 w km 95,149 km linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe,

nie ma elementów infrastruktury kolejowej, które mogłyby mieć status kolejowej infrastruktury, która podlegać ma udostępnianiu aplikantom oraz przewoźnikom kolejowym, a która nie spełnia cech obiektu infrastruktury usługowej.

### III. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Na zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ciechanowie sp. z o.o. sieci kolejowej obejmujące drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej „PEC – Ciechanów” odgałęziającej się w stacji Ciechanów od toru stacyjnego nr 10, rozjazdem nr 7 w km 95,149 km linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, nie ma elementów infrastruktury kolejowej, które mogłyby mieć status kolejowej infrastruktury, która podlegać ma udostępnianiu aplikantom oraz przewoźnikom kolejowym, a która spełnia cechy obiektu infrastruktury usługowej.

### IV. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Na zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ciechanowie sp. z o.o. sieci kolejowej obejmujące drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ciechanowie sp. z o.o. sieci kolejowej obejmujące drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej „PEC – Ciechanów” odgałęziającej się w stacji Ciechanów od toru stacyjnego nr 10, rozjazdem nr 7 w km 95,149 km linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, cała infrastruktura kolejowa jest wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela w tym jej zarządcy, określonego w rozdziale I pkt 4 niniejszego statutu, innych niż przewóz osób.

#### 1. Wykaz torów:

Nr toru	Przeznaczenie	Długość ogólna toru w metrach			Długość użyteczna toru w metrach			Pojemność bocznic w wagonach towarowych
		od	do	m	od	do	m	ilość
102	Dojazdowy do bocznic	8	granica gruntu PKP	2625,0	PR 7	granica gruntu PKP	2553,0	-
701	Dojazdowy do bocznic	granica gruntu PKP	721	249,5	granica gruntu PKP	PR 721	249,5	-
702	Objazdowy	721	722	370,6	U721	U722	292,6	-
703	Postojowy	721	722	370,8	U721	U723	247,6	-
	wstawka	722	134	55,8	-	-	-	-
	wstawka	134	900	12,8	-	-	-	-

136	Tor żeberkowy	134	KO	63,6	U134	KO	5,5	-
901	Dojazdowy, zdawczo- odbiorczy	900	KO w km 1,515	826,1	Punkt zdawczo- odbiorczy w km 1,324	KO	276	18 wagonów 4-osiowych 27 wagonów 2-osiowych
705	Wyładunkowy	723	granica gruntu PEC	58,9	-	-	-	-
706	Wyładunkowy	722	granica gruntu PEC	47,1	-	-	-	-

## 2. Wykaz rozjazdów i wykolejnic:

Numery rozjazdów i wykolejnic	Położenie zasadnicze	Sposób nastawiania	Wyposażenie	Oświetlenie	Uzależnienie
1	2	3	4	5	6
7	102	elektrycznie przez dyżurnego ruchu dysponującego Ch	Latarnia	oświetlona	uzależniony z Wk1
721	702	ręcznie drużyna manewrowa	Latarnia	niedoświetlona	nieuzależniona
722	702	ręcznie drużyna manewrowa	Latarnia	niedoświetlona	nieuzależniona
723	703	ręcznie drużyna manewrowa	Latarnia	niedoświetlona	nieuzależniona
134	136	ręcznie drużyna manewrowa	Latarnia	niedoświetlona	nieuzależniona
900	901	ręcznie drużyna manewrowa	Latarnia	niedoświetlona	nieuzależniona
Wk 1	nałożona	elektrycznie przez dyżurnego ruchu dysponującego Ch	Latarnia	oświetlona	uzależniona z rozjazdem 7
Wk105	nałożona	ręcznie drużyna	Latarnia	niedoświetlona	uzależniona z rozjazdem

		manewrowa			723
Wk106	nałożona	ręcznie drużyna manewrowa	Latarnia	nieoświetlona	uzależniona z rozjazdem 722

## V. WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Na zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ciechanowie sp. z o.o. sieci kolejowej obejmujące drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej „PEC – Ciechanów” odgałęziającej się w stacji Ciechanów od toru stacyjnego nr 10, rozjazdem nr 7 w km 95,149 km linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, nie ma elementów infrastruktury kolejowej, które mogłyby mieć status nieczynnej infrastruktury kolejowej.

## VI. WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

Na zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ciechanowie sp. z o.o. sieci kolejowej obejmujące drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej „PEC – Ciechanów” odgałęziającej się w stacji Ciechanów od toru stacyjnego nr 10, rozjazdem nr 7 w km 95,149 km linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

## VII. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ciechanowie sp. z o.o. jako zarządca sieci kolejowej obejmujące drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej „PEC – Ciechanów” odgałęziającej się w stacji Ciechanów od toru stacyjnego nr 10, rozjazdem nr 7 w km 95,149 km linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które podlegają udostępnieniu, lub uznaniu za infrastrukturę prywatną lub nieczynną.
2. Przewoźnik kolejowy zostanie niezwłocznie poinformowany o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępnianie, uznane za infrastrukturę prywatną lub nieczynną.
3. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
4. Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie **3** dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Ciechanowie sp. z o.o. pod adresem [www.pecciechanow.pl](http://www.pecciechanow.pl).